

Bilaga 3

Reservation

§17 Revidering av Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

Det är nästintill en skandal att det politiska "styret" tar så extremt lång tid på sig att ta fram en uppdaterad version av stadens trafik- och mobilitetsplan. Om skälet vore, som Miljöpartiet hävdar, att tiden använts för att skärpa skrivningarna borde dokumentet sett annorlunda ut.

Vänsterpartiet vill inom de flesta områden utveckla kravställningar och målbeskrivningar men väljer här att endast peka på några.

Det är märkligt att ha en linjär minskning av olika former av resande, från 2018 till 2023 vilken fortsätter i samma takt men över en betydligt längre period, 2023 till 2040 - 5 år jämfört med 17 år. Här finns dessutom inga beräkningar redovisade.

Med den "linjära" minskningen av t ex bilanvändande hamnar grafiken på strax under 200 000 resor, Med en aktiv politik borde den siffran kunna sänkas ner mot 150 000 redor.

Beräkningsgrunder saknas i stort sett i hela TROMPen. Inte heller finns beskrivet hur TROMPens mål korrelerar med Malmös stads miljömål.

Då det politiska styret, S, MP och L, inte biföll Vänsterpartiets yrkanden väljer vi att reserverar vi oss mot nämndens beslut att godkänna revideringen av Trafik- och mobilitetsplanen.

Tekniska nämnden 2026-01-27

Sadiye Altundal
Halimo Nuur

Med instämmande av
Wim Carton
Sadiye Altundal